



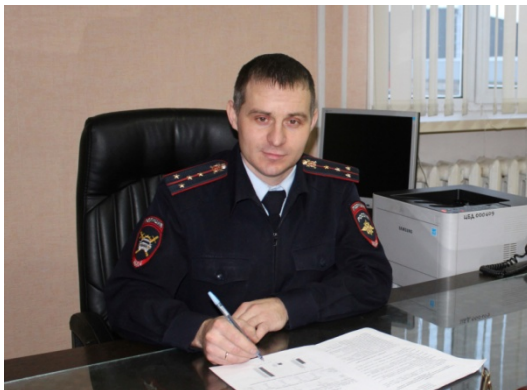
БЕЗОПАСНОСТЬ РЕБЁНКА В АВТОМОБИЛЕ



**ВАЖНО
ЗНАТЬ
РОДИТЕЛЯМ
!**

- КАК ВЫБРАТЬ ДЕТСКОЕ АВТОКРЕСЛО?
- ПОЧЕМУ НЕ НУЖЕН ТРЕУГОЛЬНИК «ФЭСТ»?
- МОЖНО ЛИ ПЕРЕВОЗИТЬ РЕБЁНКА НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ?





Дорогие родители!

Сегодня, в век стремительного роста автомобильных потоков на наших улицах, ребенок с самой первой поездки из родильного дома становится участником дорожного движения - пассажиром.

Безопасность маленького пассажира в автомобиле обеспечиваете вы, уважаемые взрослые! Многие из вас являются водителями, и вы знаете, что на дорогах возникают ситуации, когда для

предотвращения дорожно-транспортного происшествия необходимо применить экстренное торможение. В момент резкой остановки автомобиля его не пристёгнутые ремнём безопасности водитель и пассажиры травмируются в следствие удара о салон автомобиля. Наиболее опасны такие травмы для детей в возрасте до 12 лет, когда идёт их активный рост и развитие. Любая дорожно-транспортная травма ребёнка может нарушить его развитие и изменить течение всей его жизни.

Я обращаюсь к вам, уважаемые родители, пристегивайте себя и ребёнка в салоне автомобиля ремнями безопасности при поездке даже на короткие расстояния. Во время поездки с ребёнком в машине будьте предельно внимательны при проезде перекрестков и обгоне. Выбирайте установленную дорожными знаками скорость движения, учитывая дорожные и метеорологические условия. Не совершайте резких, необдуманных действий. Откажитесь от длительных поездок с ребёнком в тёмное время суток и при неблагоприятных погодных условиях.

Берегите наших детей!

С уважением,

*Врио начальника ОГИБДД
МО МВД России «Бородинский»*

Д.П. Михайлов

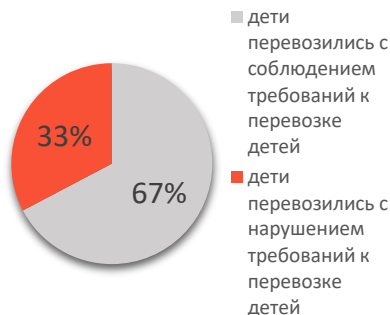
Дети чаще всего попадают в дорожно-транспортные происшествия в качестве пассажиров транспортных средств.

Почти половина детей, попавших в ДТП на территории Красноярского края в 2020 году, являлись пассажирами транспортных средств.



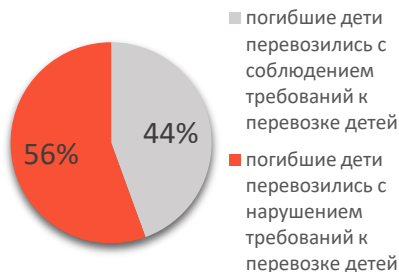
10 несовершеннолетних пассажиров стали участниками 6 ДТП на территории Рыбинского района. ДТП произошли преимущественно на федеральной трассе Р255 «Сибирь». Столкновению автомобилей предшествовало нарушение со стороны водителей правил проезда нерегулируемого перекрестка, несоблюдение дистанции и выезд на встречную полосу движения в нарушение Правил дорожного движения.

Треть несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 12 лет, попавших в ДТП на территории края в прошлом году, перевозились в автомобиле с нарушением требований к перевозке детей.



Беспечность родителей в вопросе безопасности их ребёнка в автомобиле привела к детским травмам, в том числе несовместимым с жизнью.

Большинство детей погибло в ДТП в результате несоблюдения взрослыми правил их перевозки в автомобиле: **дети перевозились без детского автокресла, были не пристёгнуты ремнём безопасности либо перевозились на руках у взрослых.**



Перевозка детей – процесс ответственный, требующий соблюдения Правил дорожного движения Российской Федерации (Правил).

Согласно пункта 22.9 Правил «Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств)...



Согласно пункта 2.1.2 Правил водитель не должен перевозить пассажиров автомобиля, оборудованного ремнями безопасности, не пристегнутых ремнями.

Резюмируем Правила по перевозке детей в автомобиле:

➤ Правила действуют в отношении автомобилей, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности*;

** Легковые автомобили, конструкцией которых заводом производителем предусмотрены ремни безопасности, но были демонтированы, относятся к категории автомобилей, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности. Легковые автомобили, где предусмотрены ремни безопасности только на передних сиденьях, ДУУ устанавливается на переднее пассажирское сиденье (прим. ГИБДД).*

- предусматривают использование ДУУ до 12-летнего возраста ребёнка;
- обязывают использовать ДУУ в соответствии с весом и ростом ребёнка;
- обязывают водителя использовать ремень безопасности при перевозке детей;
- предусматривают установку ДУУ только в соответствии с руководством по эксплуатации ДУУ;
- предусматривают размещение ребёнка в ДУУ только в соответствии с руководством по эксплуатации ДУУ.

За нарушение вышеуказанных требований к перевозке детей водитель несёт административную ответственность

ВОЗРАСТ ПАССАЖИРА	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЯ
0-11 ЛЕТ (ВКЛЮЧИТЕЛЬНО)	ШТРАФ ОТ 3000 РУБЛЕЙ*
ОТ 12 ЛЕТ	ШТРАФ 1000 РУБЛЕЙ**

• часть 3 статьи 12.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

** статья 12.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

Штатный ремень безопасности автомобиля предназначен для водителя и пассажиров ростом от 150 см. Только в этом случае лямка ремня безопасности проходит по бёдрам и по плечу человека, а не по животу и шее, что очень опасно в момент его натяжения. Для безопасности перевозки маленького пассажира необходимо использовать детское удерживающее устройство (ДУУ). ДУУ надёжно удерживает тело ребёнка в автокресле, ремни автокресла распределяют нагрузку, не травмируя органы брюшной полости.

ЧТО ОТНОСИТСЯ К ДЕТСКОМУ УДЕРЖИВАЮЩЕМУ УСТРОЙСТВУ?

К детским удерживающим устройствам относятся каркасные детские автокресла.

В настоящее время на российском рынке представлены сертифицированные детские автокресла нового Европейского стандарта безопасности ECE R 129 (i-SIZE) (рис.1) и предыдущего - ECE R 44 (рис.2). Вместе с тем, в магазинах продолжается реализация не сертифицированной продукции под видом детских удерживающих устройств. О них мы напишем более подробно.

Детские автокресла по новому стандарту безопасности классифицируются в соответствии с ростом ребёнка. Кроме того они предусматривают крепление при помощи ISOFIX, проходят обязательное испытание на боковой удар. Крепление автокресла при помощи ISOFIX обеспечивает надёжную фиксацию автокресла к раме автомобиля, а также простоту установки автокресла.



рисунок 1.

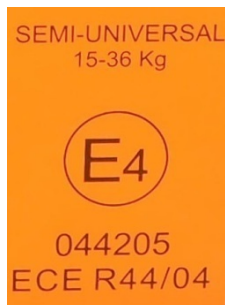


рисунок 2.



рисунок 3.



Проверить достоверность и срок действия сертификата соответствия автокресла можно на сайте <https://fsa.gov.ru>. А также полезная информация на сайте <https://www.rst.gov.ru>.

	<p>Безопасность новорожденного с первой поездки из роддома. Положение ребёнка схоже с положением в утробе. Для холодного времени года необходим конверт с прорезями для ремней безопасности, либо комбинезон. Устанавливается против хода движения.</p>
	<p>Автокресло с защитой таза, боковой защитой тела, а также головы ребёнка. Имеет несколько положений плечевых ремней, что позволяет подогнать под рост ребёнка. Пятиточечные или Y-образные ремни авто-кресла правильно распределяют нагрузку, не травмируя органы брюшной полости и позвоночник ребёнка.</p>
	<p>Автокресло с защитой таза, боковой защитой тела, а также головы ребёнка. Применяется для подростков детей вместе со штатным ремнём безопасности.</p>
	<p>Автокресло-бустер для детей весом от 22 до 36 кг и ростом от 125 см (по старому стандарту безопасности). Применяется вместе со штатным ремнём безопасности. Менее предпочтительно к использованию ввиду недостаточной защиты тела и головы ребёнка в момент ДТП.</p>

Когда ребенок находится в детском автокресле против хода движения, то нагрузка при фронтальном ударе распределяется равномерно на наклонную поверхность автокресла и поглощается всей площадью спинки



! После автомобильной аварии автокресло не пригодно для дальнейшего использования.

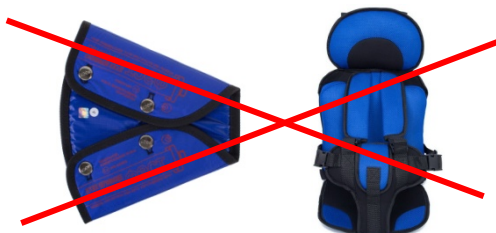
Адаптеры ремней безопасности - так называемые "направляющие лямки", которые ранее позиционировались как детские удерживающие устройства и рекомендовались производителями и продавцами для использования при перевозке детей в салонах автомобилей, таковыми теперь не являются.

В настоящее время, в соответствии с поправками к Правилам ООН, устанавливающим требования к ДУУ, "направляющая лямка" рассматривается только как составной элемент детской удерживающей системы и не может официально утверждаться отдельно в качестве такой системы. Согласно проведенным испытаниям разного рода, адаптеры ремней безопасности и "направляющие лямки" не обеспечивают в должной мере защиту ребенка в случае ДТП. Для российских органов по сертификации больше нет никаких оснований для оформления сертификатов соответствия таких адаптеров ("направляющих лямок") в качестве ДУУ.

Вместе с тем, в магазинах продолжается реализация такой продукции под видом ДУУ. В случае реализации "направляющих лямок" под видом ДУУ нарушаются требования Закона "О защите прав потребителей", в том числе право на получение достоверной информации о товаре и право на безопасность товара. Указание в маркировке "направляющих лямок" наименования "детское удерживающее устройство" вводит потребителей в заблуждение относительно свойств данного товара и возможностей его применения.

При перевозке ребёнка в автомобиле с использованием автокресла-бустера, применение «треугольников» не целесообразно. Автокресло-бустер обеспечивает подъём тела ребёнка на высоту, достаточную для того, чтобы ремень безопасности не проходил в области шеи ребёнка, и при условии, что автокресло-бустер используется при соблюдении критериев по росту и весу ребёнка.

Бескаркасные автокресла также не подтвердили обеспечение требуемого уровня безопасности ребёнка в момент ДТП.

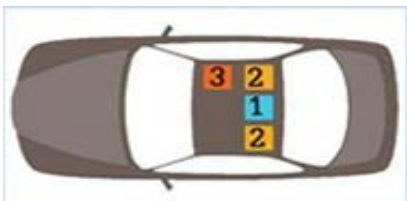


Безопасность ребёнка в момент ДТП зависит от выбранного автокресла и места его размещения в автомобиле.

Родители часто спрашивают «Какое автокресло выбрать?», стремясь приобрести кресло, в котором можно перевозить ребёнка от рождения и до 12-ти лет. самого лучшего автокресла, одинаково подходящего для детей всех возрастов, не существует. Поэтому, выбирая автокресло надо исходить из следующих критериев:

- автокресло должно относиться к группе, соответствующей параметрам вашего ребёнка. Перед посещением магазина взвесьте ребёнка и измерьте его рост;
- на автокресле должна быть маркировка, свидетельствующая о его соответствии Европейскому стандарту безопасности;
- в автокресле ребёнку должно быть удобно, оно должно нравиться ребёнку. Выбирайте кресло вместе с ребёнком, малыш должен примерить кресло;
- в автокреслах с внутренними ремнями безопасности обратите внимание на надёжность замков-пряжек, регулирующих устройств и прочность швов. Особенно, если вы приобретаете не новое автокресло;
- детское автокресло должно надёжно крепиться в автомобиле. Если конструкцией автомобиля предусмотрена детская удерживающая система ISOFIX, приобретите автокресло с креплением ISOFIX.

Условно **безопасность места установки** автокресла обозначена на картинке ниже. На практике безопасность местопо-



- 1 — самое безопасное место
- 2 — безопасное место
- 3 — не безопасное место

жения ребёнка определяется удалённостью его от места удара. Так, при лобовом столкновении сохраняется опасность для пассажира переднего сиденья. При боковом столкновении, которое чаще происходят на перекрётках, самое опасное место — около двери автомобиля, куда пришёл удар.

Наиболее часто задаваемые вопросы родителей и ответы на них

Если ребёнок не хочет сидеть в автокресле?

ГИБДД: «Расскажите ребёнку о необходимости находиться в автокресле и пристёгиваться ремнями во время движения. Показывайте важность вопроса безопасности и пример – пристёгивайтесь сами ремнями безопасности. Позаботьтесь о комфорте ребёнка – снимите объёмную одежду, в которой ребёнку тесно в автокресле. Используйте автокресло, соответствующее росту и весу ребёнка.»

Можно ли установить автолюльку на переднее пассажирское сиденье?

ГИБДД: «Установка автолюльки на переднее пассажирское сиденье возможна. Мы не рекомендуем установку автолюльки на переднее пассажирское сиденье, так как место небезопасно в случае ДТП. Кроме того, установка на него автолюльки предусматривает отключение подушки безопасности. При крайней необходимости, для предотвращения ситуации бесконтрольного управления автомобилем из-за того, что приходится оборачиваться назад на ребёнка, установка автолюльки на переднее пассажирское сиденье допустима.»

Можно ли установить автокресло-бустер на переднее пассажирское сиденье?

ГИБДД: «Установить автокресло-бустер на переднее пассажирское сиденье можно. Мы не рекомендуем установку бустера на переднее пассажирское сиденье, так как место небезопасно в случае ДТП. Кроме того, у данной категории ДУУ отсутствует боковая защита тела и головы ребёнка.»

Во время движения ребёнок снял ремни автокресла. Будет ли штраф?

ГИБДД: «Всегда следите за тем, чтобы ремни автокресла были застёгнуты вокруг тела ребёнка, поясные ремни надёжно фиксировали тазовую область, а также убедитесь в том, что ремни не перекручены. Инструкция по применению ДУУ указывает на применение автокресла с застёгнутыми ремнями безопасности вокруг тела ребёнка. В случае нарушения правил перевозки ребёнка водитель привлекается к административной ответственности.»

Как перевозить новорожденного после выписки из роддома?

ГИБДД: «Новорожденного необходимо перевозить в автокресле для новорожденных. Необходимо приобрести детский конверт с прорезями для ремней безопасности либо комбизон.»

Ребенку 4 года, рост 116 см. Можно ли перевозить в автокресле-бустере? Нужен ли «треугольник»?

ГИБДД: «Перевозить ребенка ростом 116 см в автокресле-бустере нельзя. Автокресло-бустер предназначено для детей ростом от 125 см и весом от 22 кг. Направляющая ляжка (треугольник «ФЭСТ») не используется.»

Ребёнку 11 лет, весит 35 кг. Как перевозить в салоне легкового автомобиля?

Ответ ГИБДД: «Параметры ребенка достигли максимального критерия для автокресла по весу. Можно перевозить с использованием автомобильного ремня безопасности.»

В 2020 году в ходе рейдовых и профилактических мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, за нарушение правил перевозки несовершеннолетних пассажиров к административной ответственности было привлечено 196 водителей.



! **ЗАПРЕЩЕНО** оставлять в автомобиле на время стоянки ребёнка в возрасте младше 7 лет в отсутствие несовершеннолетнего лица (пункт 12.8. Правил). За нарушение данного требования для водителя предусмотрена административная ответственность по части 1 статьи 12.19 КоАП РФ. Санкция в виде предупреждения или штрафа 500 рублей является профилактической мерой в борьбе за безопасность жизни детей.

**Больше информации
о дорожно-транспортных
происшествиях, планируемых и
проводимых ОГИБДД
профилактических
мероприятиях, об изменениях в
законодательстве, а также
рекомендации участникам
дорожного движения на странице
в социальной сети Instagram**



GIBDD_BORODINSKII